



### Christchurch Airport erhält den ersten vollelektrischen RT auf einem Flughafen der Südhalbkugel!

Ende Jänner wurde ein speziell für den Flughafenbetrieb konzipierter RT an Christchurch International Airport Limited (CIAL) ausgeliefert. Dieses hochmoderne, vollelektrische Fahrzeug ist das erste seiner Art auf einem Flughafen an der Südhalbkugel und wird die Notfallkapazitäten des Flughafens sowohl auf als auch abseits des Rollfelds erheblich verbessern. Der Flughafen hat zudem auch einen PANTHER 6x6 electric bestellt, eine vollelektrische Version des bewährten Flughafenlöschfahrzeuges PANTHER. Dies verbessert nicht nur die Sicherheit, sondern treibt auch die Nachhaltigkeitsziele voran.

Die Pumpe, das Herzstück des PANTHER, schafft bis zu 10.000 Liter pro Minute. Zur Ausstattung gehören ein Dach- und ein Frontwerfer sowie eine Wärmebildkamera. Der Preis des Fahrzeuges vom Weltmarktführer Rosenbauer beträgt rund eine Million Euro.

Die vier elektrischen Antriebsmotoren des PANTHER 6x6 electric sorgen für hervorragende Fahrleistungen, um schnell am Einsatzort zu sein. Das Löschfahrzeug bewältigt den täglichen Betrieb rein elektrisch und erfüllt die geforderte Beschleunigung (0 auf 80 km/h in unter 25 Sekunden) und Höchstgeschwindigkeit (120 km/h) rein elektrisch. Im "Boost-Modus" beschleunigt das Fahrzeug in weniger als 20 Sekunden. Die von Rosenbauer für den PANTHER 6x6 electric entwickelte elektrische Antriebsplattform mit den dazugehörigen Hochvoltbatterien stellt ausreichend Energie für die zwei- bis dreiminütige Fahrt zum Einsatzort, die Abgabe des gesamten Löschmittels und die Rückfahrt zur Verfügung.

Als zweitgrösster Flughafen Neuseelands und wichtiges internationales Tor modernisiert und erweitert der Flughafen Christchurch seine Einrichtungen weiter, um dem steigenden Passagieraufkommen gerecht zu werden.